



Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk

Uw brief van:	14 april 2022	Ons kenmerk:	422569
Uw kenmerk:		Contact:	F.J. Lekkerkerk
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	14 0180
		E-mailadres:	f.lekkerkerk@bar-organisatie.nl
		Datum:	3 juni 2022

Betreft: Reactie op gevraagd advies Concept Beleidskader Doelgroepenvervoer

Geachte leden van het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk,

Op 14 april 2022 heeft u op verzoek advies uitgebracht over het Concept beleidskader Doelgroepenvervoer 2022. Uw advies is in goede orde ontvangen. Graag bedanken wij u voor het opbouwende advies. In deze brief ontvangt u onze reactie.

Eerst gaan we achtereenvolgens in op de drie hoofdpunten van uw advies: Missie, stimuleren zelfstandig reizen en kwetsbaarheid. In de bijlage geven we puntsgewijs een reactie op de verdere opmerkingen die u in uw advies hebt meegegeven.

Missie

Advies: In uw missie mist het MBR de eigen regie voor volwassenen/kinderen. Voor het MBR is het belangrijk dat de mens centraal staat. Iedere volwassene/kind moet in staat gesteld worden zijn eigen leven te leiden, eigen keuzes te maken en mee te kunnen doen in de samenleving, ook degenen met een beperking. Dat iemand afhankelijk is van ondersteuning mag niet betekenen dat een ander invult wat iemand wil.

Reactie: De missie uit het beleidskader is overgenomen uit de beleidsnota Integraal Beleid Sociaal Domein 2021: 'Met Ridderkerkers, voor Ridderkerkers'. Vraaggericht werken en het versterken van de eigen mogelijkheden en regie is een van de uitgangspunten waarmee wij samen met inwoners en partners onze missie willen realiseren. Alhoewel het niet specifiek wordt benoemd is eigen regie weldegelijk een belangrijk onderdeel van onze missie.

Stimuleren zelfstandig reizen

Advies: Als MBR vinden we dat het uitgangspunt van het leerlingenvervoer moet zijn dat kinderen veilig en zo zelfstandig mogelijk naar school reizen. De ondersteuning van de gemeente moet niet alleen gericht zijn op vervoer, maar ook om kinderen zelf te leren reizen of te fietsen naar school. Kinderen die zelf leren reizen, zijn zelfredzamer en beter voorbereid op een vervolgstap als zij van school gaan. Kinderen die leren fietsen zouden een fietsvergoeding als beloning moeten krijgen of als het kind reist met het openbaar vervoer zou het een OV kaart kunnen krijgen.

Als kinderen leren reizen met het openbaar vervoer leren ze ook te reizen met de GO-OV -app. Een app op hun telefoon die ze helpt bij hun reis. Het zelfredzaamheidstraject gaat niet alleen om zelfstandigheid en onafhankelijkheid, maar is ook een flinke persoonlijkheidsontwikkeling.

Reactie: Het stimuleren van zelfstandig reizen van leerlingen is onderdeel van dit beleidskader. Dit is in hoofdstuk 4.2 als ontwikkelpotentieel opgenomen. Uw concrete aanbevelingen nemen we mee bij de verdere uitwerking hiervan.

Kwetsbaarheid

Advies: In de nota wordt een paar keer het woord kwetsbaarheid gebruikt, dat vindt het MBR jammer. Het MBR heeft moeite met deze aanduiding. Betrokkenen worden hiermee in een zielige slachtoffer positie geplaatst, met een appél om ze vooral te beschermen. Door deze benaming plaatst de gemeente zich boven de doelgroep: de betrokken volwassenen/ kinderen worden op deze manier beoordeeld op hun gebrek aan kwaliteiten en vermogens en ze worden op grond daarvan geclassificeerd. De betrokkenen hebben al zo vaak gehoord dat ze tekort schieten. Dit helpt ze niet, integendeel, hun zelfbeeld krijgt een duw. Dat brengt ze nog verder van huis. Laat het woord gewoon weg.

Reactie: Wij nemen uw advies over. Daar waar dat nodig was, is het beleidskader herschreven.

In de bijlage geven we puntsgewijs een reactie op de verdere opmerkingen die u in uw advies hebt meegegeven. Nogmaals hartelijk dank voor uw advies. Mede met uw inbreng werken we aan hoogwaardig en toekomstbestendig doelgroepenvervoer.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

de burgemeester,


hr. H.W.J. Klaucke


mw. A. Attema

Bijlage:

- Reactie op verdere opmerkingen MBR