



Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk  
T.a.v. de voorzitter

Uw brief van: 23 februari 2023  
Uw kenmerk: n.v.t.  
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 756693  
Contact: S. Rambharos  
Telefoonnummer: 0180-451234  
Datum: 14 april 2023

Betreft: Reactie op gevraagd advies Beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer 2023

Geachte voorzitter,

Op 23 februari 2023 ontvingen wij van u uw advies bij de concept Beleidsregels bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023. Hartelijk dank voor het door u uitgebrachte advies. In deze brief reageren wij op de gedane adviezen en voorstellen.

De volgorde van een aantal artikelen is aangepast. Daardoor komt de nummering in de vastgestelde Beleidsregels niet geheel overeen met de nummering in de concept-Beleidsregels die aan u waren toegestuurd. In deze brief houden we vast aan de nummering uit de concept-Beleidsregels en het door u uitgebrachte advies.

**Advies 1: betreft artikel 12 lid 1 sub b**

*Advies: Een eenmaal geplaatste leerling zal zich hechten aan de groep waarvan zij/hij deel uitmaakt. Met name voor autistische kinderen is het verplaatsen van de ene naar een andere school een brug te ver. Niet de wachtlijst moet het uitgangspunt zijn voor de dichtstbijzijnde school, doch altijd de situatie van het kind.*

Reactie: Om de situatie van het kind het uitgangspunt te laten zijn, hebben we dit artikel willen wijzigen. Uw advies sluit daar op aan. Per leerling wordt gekeken of het verplaatsen naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school mogelijk is. Daarbij passen we maatwerk toe. Als het verplaatsen aantoonbare nadelige gevolgen heeft voor de leerling, wordt dit niet gedaan.

**Advies 2: betreft artikel 17 lid 3**

*Advies: Wanneer een kind om 10.00 uur examen moet doen en de andere dag weer een examen, dan heeft zij/hij een geschikte ruimte nodig om te kunnen leren. Als de taxi niet direct na het examen kan komen en de betreffende leerling moet de hele dag wachten, dan verliest deze te veel tijd vandaar {je praat over max 10 dagen per jaar en eigenlijk maar 6 dagen per leerling} dat het van belang is dat de school verantwoordelijk wordt om een geschikte ruimte aan te bieden, zodat de leerling kan wachten, maar ook kan leren.*

Reactie: Bedankt voor deze opmerking. We begrijpen de zorgen om de wachttijd van de leerling. De rechtsverhouding tussen de school en de gemeente valt echter buiten de reikwijdte van deze Beleidsregels. We zullen uw advies meenemen in de gesprekken die we voeren met scholen. Daarnaast kan er als het examen na 10:00 uur plaatsvindt, op aanvraag en in overleg worden afgeweken van de reguliere schooltijden.

**Advies 3: betreft artikel 18 lid 1**

*Advies: Het zou mogelijk dienen te zijn dat vanaf het 4e levensjaar ouders van een kind dat een MKD bezoekt een beroep kunnen doen op leerlingenvervoer wanneer het kind daadwerkelijk onderwijs volgt op het MKD.*

Reactie: In beginsel valt het vervoer naar een medisch kinderdagverblijf (MKD) niet onder het leerlingenvervoer, omdat het geen onderwijsinstelling in de zin van de onderwijswetgeving is. Voor MKD's waar echter zowel onderwijs als zorg wordt verstrekt bestaat aanspraak op leerlingenvervoer, indien het onderwijsdeel meer dan 50% van de tijd omvat. Soms kan ook aanspraak worden gemaakt op vervoer via de Jeugdwet (artikel 6.5 Verordening jeugdhulp gemeente Ridderkerk 2022).

**Advies 4: betreft artikel 22 lid 3**

*Advies: Als een kind door een crisissituatie uit huis wordt geplaatst, dan wordt zij/hij dubbel gestraft als na 6 weken de vergoeding van de oorspronkelijke gemeente stopt. En deze vergoeding wordt overgenomen door de andere gemeente dan moet de leerling naar een andere school en verliest daardoor ook haar/zijn klasgenoten en misschien nog wel belangrijker de leerkracht. Uitgangspunt moet zijn het kind en niet de financiën.*

Reactie: Omwille van de rust voor de leerling is dit artikel voor crisissituaties er. Leerlingen kunnen rekenen op steun van de gemeente Ridderkerk als zij door een crisissituatie uit huis worden geplaatst. Landelijk is gangbaar dat de gemeente waarheen de leerling wordt geplaatst (de ontvangende gemeente) tijdelijk steun geeft. Als de uithuisplaatsing echter plotseling plaatsvindt, van de ene op de andere dag, verleent de gemeente Ridderkerk (de oorspronkelijke gemeente) steun door voor een periode van 6 weken het vervoer te blijven bekostigen. Gedurende de periode van 6 weken wordt veelal duidelijk waar de leerling definitief gaat verblijven.

**Advies 5: betreft artikel 28**

*Advies: Moet dit artikel niet aangevuld worden met een bepaling ten aanzien van de tijdsduur die er mag verstrijken tussen het moment dat de leerling vervoerd wordt. Een maximale wachttijd van 15 á 20 minuten zou een grens kunnen zijn. Een dergelijke bepaling kan van invloed zijn op het gelijktijdig vervoeren van meerdere leerlingen naar verschillende locaties {gecombineerd vervoer}.*

Reactie:

Wij zullen dit advies overnemen. Het beleid is gericht op een zo kort mogelijke wachttijd voor de leerlingen, maar hierbij zijn we wel afhankelijk van de vervoerders. De plek om dit op te nemen zijn de afspraken met vervoerders. Over de maximale wachttijd zijn afspraken gemaakt. Voor sommige leerlingen zijn namelijk maatwerkoplossingen ten aanzien van de wachttijd nodig. Minimaal 5 minuten en maximaal 15 minuten wachttijd voor leerlingen die dat nodig hebben, is een van de voorwaarden die we stellen aan het gecombineerde vervoer.

**Advies 6: betreft artikel 29**

*Advies: Als de stage een onderdeel is van het onderwijsprogramma zou de leerling gebruik dienen te maken van het leerlingenvervoer. Het stageadres is als school aangemerkt.*

Reactie: Dit advies is in overeenstemming met een van de voorwaarden voor het stagevervoer uit de Verordening bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023 (zie artikel 15 lid 3 sub a). Voor het vervoer naar het stageadres zijn daarnaast de voorwaarden die gelden voor het vervoer naar een school uit de Verordening en de Beleidsregels van toepassing.

**Advies 7: betreft artikel 32**

*Advies: In het belang van de leerling dienen nieuwe aanmeldingen binnen vijf werkdagen verwerkt te worden. Een tussenbedrijf regelt het vervoer met de taxibedrijven. Dit traject duurt regelmatig onnodig te lang {klachten}. Zelfs als ouders gaan bellen, wordt er vaak gezegd dat de aanmelding nog niet binnen is.*

*Indien vanwege aan te leveren financiële gegevens en de beoordeling daarvan meer tijd noodzakelijk is dient dit gemotiveerd aan de ouders/verzorgers bekend te worden gemaakt. De wachttijd voor deze beslissing dient gemaximeerd te worden tot 2 maanden. Na deze periode vindt automatisch toekenning plaats.*

Reactie: Bedankt voor deze suggestie. Wij begrijpen dat de beoordeling langer kan duren dan gewenst, maar dit advies kunnen wij niet overnemen. De Vervoerscentrale BAR regelt de planning met de taxibedrijven, maar behandelt geen nieuwe aanmeldingen. Nieuwe aanmeldingen die bij de gemeente binnenkomen hebben een beoordeeltijd van minimaal 5 werkdagen en maximaal 5 tot 8 weken. De wachttijd is dus al maximaal 2 maanden. Er mag in reguliere gevallen vanuit gegaan worden dat dit maximum haalbaar is.

**Advies 8: betreft artikel 34**

*Advies: Gesprekken met ouders/verzorgers die telefonisch of fysiek plaatsvinden worden in een verslag vastgelegd en door beide partijen voor akkoord getekend.*

Reactie: De gemaakte afspraken die volgen uit gesprekken met ouders/verzorgers en eventueel de leerling en eventuele adviezen van deskundigen worden vastgelegd in de beschikking. Deze beschikking wordt vanuit de gemeente afgegeven en wordt niet door de ouders of verzorgers ondertekend. Gezien de efficiënte huidige werkwijze van de leerlingenvervoer Toegang, is het niet wenselijk elke gespreksrapportage naar ouders ter ondertekening te zenden. Als ouders vragen hebben over de beschikking of het er niet mee eens zijn, kan contact op worden genomen. Daarnaast staat de bezwaarmogelijkheid naar aanleiding van de beschikking uiteraard open.

**Advies 9: betreft artikel 36**

*Advies: Meerjarenbeschikkingen kunnen zowel voor het basisonderwijs als voor de eerste drie jaar van het voortgezet onderwijs afgegeven worden.*

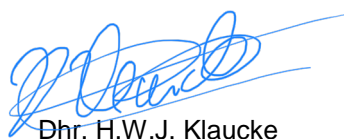
Reactie: Dit advies sluit (deels) aan bij de wijziging van artikel 36. Voor een fietskostenvergoeding of OV-kosten vergoeding kan maximaal een meerjarenbeschikking van 3 jaren worden verstrekt. Dit geldt voor zowel het basisonderwijs als het voortgezet onderwijs.

Een meerjarenbeschikking voor aangepast vervoer kan voor het basisonderwijs maximaal worden afgegeven tot het einde van de basisschoolperiode of het einde van de toelaatbaarheidsverklaring (TLV). Voor het voortgezet onderwijs kan de meerjarenbeschikking worden afgegeven tot het einde van de TLV. De TLV wordt afgegeven door een samenwerkingsverband Passend Onderwijs en sluit aan bij de ondersteuningsbehoefte van de leerling. Een TLV kan ook voor de gehele schoolperiode worden afgegeven.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



Dhr. H.W.J. Klaucke



Mw. A. Attema