



Kan het Essenlaantje behouden blijven voor de fietsroute door het Oosterpark?

Op de eerste plaats hulde aan de makers van het plan herinrichting Oosterpark om zoveel verschillende wensen te realiseren. Dit was geen eenvoudige opgave, vooral omdat enkele wensen moeilijk met elkaar zijn te combineren. Eén belangrijk punt is blijven liggen, namelijk het behoud van het Essenlaantje als fietsroute. De redenen hiervoor zijn dat er in dit geval nog meer bomen moeten worden gekapt en dat dit moeilijk verenigbaar is met het vrije hondenloopgebied. Op zich is de ruimte wel aanwezig, maar die is wel beperkt. In principe is het niet onmogelijk om het Essenlaantje als fietsroute te behouden.

Het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk (MBR) stelt voor om een oplossing te vinden die niet ten koste gaat van dit fietspad en voor alle partijen acceptabel is. Hiervoor gaan we even terug in de ontstaansgeschiedenis van het Oosterpark. Dit park is destijds aangelegd met subsidie van de provincie en/of het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde. Het doel was en is om een keten te vormen van tweeëntwintig natuurgebieden op het eiland IJsselmonde waar 'bos- en natuurrijke gebieden' zeldzaam zijn. Die gebieden zijn o.a. met elkaar verbonden door fietsroutes en brengen de natuur in een verstedelijkte omgeving dicht bij de mensen. Het Essenlaantje is een pareltje in het fietsroutenetwerk van de regio. Het voorgestelde alternatief via een parkeerplaats met steen en blik staat hiermee in schril contrast.

Het Oosterpark heeft op de eerste plaats een regionale functie; op de tweede en derde plaats een functie als wijkpark respectievelijk als een sportpark. Dat er bomen moeten worden gerooid voor het honkbalveld is inderdaad een pijnlijke keuze. Maar voor de vele honderden recreatieve fietsers is het niet uit te leggen dat dit ten koste zou moeten gaan van dit mooie fietspad, zij gebruiken dit het hele jaar door. De keuze voor het honkbalveld staat niet ter discussie. Het lijkt ons wel redelijk nadelige gevolgen van die keuze te voorkomen en/of te herstellen. Dit kan door het Essenlaantje als fietsroute te behouden en door te trekken rondom het honkbalveld en verderop weer aan te laten sluiten op het oorspronkelijke fietspad. Waar dit fietspad in de nabijheid komt van het vrije hondenloopgebied, kan dit worden afgescheiden met dichte (haag)beplanting, bijvoorbeeld met sleedoorn, meidoorn en/of vuurdoorn of een ander type haagbeplanting. Dit compenseert de bomenkap. Wellicht kunnen ook in die omgeving ook nieuwe bomen worden aangeplant. Op deze wijze slingert er zich alsnog een aantrekkelijk recreatief fietspad door het Oosterpark. Een mooi onderdeel van het regionaal fietsroutenetwerk waar Ridderkerk trots op mag zijn.

Meer weten of zelf meedoen?

Het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk is van en voor de Ridderkerkers. Wij zijn onafhankelijk t.o.v. politieke partijen, het gemeentebestuur en organisaties die zorg en diensten aanbieden. Wij maken gebruik van kennis en ervaring die in onze gemeente aanwezig is. Ons doel is de kloof tussen de overheid en de burgers te overbruggen. Als u inhoudelijk wilt meedenken en/of als u praktisch wilt meedoen, neem dan contact op met frans.velders@kpnmail.nl. Uw inzet is welkom. Het volledige MBR-advies is ook verkrijgbaar via dit contactadres.